

## Kleine Anfrage

der Abgeordneten Müller-Hermann, Lemmrich,  
Eisenmann, Rademacher und Genossen

betr. **regelmäßige Überwachung der Kraftfahrzeuge  
und Anhänger**

Durch die Verordnung vom 7. Juli 1960 wurde die Überwachung der Kraftfahrzeuge und Anhänger gemäß § 29 StVZO auf technische Mängel wesentlich verschärft. Insbesondere für Lastkraftwagen und Anhänger bedeuten die bei vier Gelegenheiten im Jahr durchzuführenden Hauptuntersuchungen, Zwischenuntersuchungen, Bremssonderuntersuchungen eine zeitliche und kostenmäßige Belastung der Fahrzeughalter, die in keinem Verhältnis zu dem erzielten Effekt steht.

Weder die Werkstätten, in denen die Fahrzeuge auf die Prüfung vorbereitet werden, noch die technischen Überwachungsvereine sind in der Lage, die Fülle der Prüfungen fristgemäß durchzuführen, so daß ständig Fristverlängerungen ausgesprochen werden müssen.

Wir fragen daher die Bundesregierung,

ob in Erwägung gezogen werden kann, die regelmäßigen Überprüfungen der Fahrzeuge nach § 29 StVZO in je einer Hauptuntersuchung zusammenzufassen, die bei Personenkraftwagen alle zwei Jahre, bei Omnibussen, Lastkraftwagen und Kraftwagenanhängern alljährlich durchzuführen wäre.

Bonn, den 5. April 1963

<b>Müller-Hermann</b>	<b>Müller (Aachen-Land)</b>
<b>Lemmrich</b>	<b>Rommerskirchen</b>
<b>Dr. Bieringer</b>	<b>Dr. Sinn</b>
<b>Brand</b>	<b>Dr. Toussaint</b>
<b>Dr. Conring</b>	<b>Varelmann</b>
<b>Dr. Elbrächter</b>	<b>Dr. Freiherr von Vittinghoff-Schell</b>
<b>Dr. Even (Düsseldorf)</b>	<b>Winkelheide</b>
<b>Falke</b>	
<b>Goldhagen</b>	<b>Eisenmann</b>
<b>Heix</b>	<b>Rademacher</b>
<b>Mengelkamp</b>	<b>Ramms</b>